

Foreningen Nej Til Ring 5

Referat fra generalforsamling 21.04.26

1. Valg af dirigent

Anders blev valgt.

2. Valg af referent

Kirsten blev valgt.

3. Godkendelse af dagsordenen

Dagsordenen blev godkendt.

4. Valg af stemmetællere

Stemmetællere var ikke nødvendige.

5. Styregruppens beretning

Se beretning på næste side.

6. Godkendelse af regnskab

Regnskabet blev godkendt.

7. Godkendelse af budget

Budgettet blev godkendt.

Kontingentet blev fastholdt på kr. 100 kr. for et års medlemskab.

8. Valg af styregruppe

Styregruppen blev genvalgt og består således fortsat af følgende:

- Poul Munk Andersen
- Hans Duus Jørgensen
- Helena Nymann
- Anders Løkkegaard
- Ida Vedel Lange
- Kirsten Nymann

9. Valg af suppleanter

Suppleanterne blev valgt og er dermed følgende:

- Thomas Anglov
- Hugo Hammel

10. Valg af revisor

Revisor blev genvalgt: Wegner Revision (tidligere Mette Thomas Revision).

11. Indkomne forslag

Der var ingen indkomne forslag,

12. Eventuelt

Følgende emner/aktiviteter blev drøftet:

- Genfremstilling af beslutningsforslag om ophævelse af korridoren (sandsynligvis til oktober).
- Introduktionsskrivelse til foreningen mange støtter i Folketinget – herunder også nyvalgte.
- Forberedelse af input til regeringsforslag.

Styregruppens beretning

Kære medlemmer af Foreningen Nejl til Ring 5

Velkommen til endnu en generalforsamling i vores forening.

2025-26 har været begivenhedsrige år. Vi er på vej til at nå vores primære mål – at få ophævet transportkorridoren til Ring 5.

Det vil vi fordi: Det vil fjerne en latent trussel mod natur, landskaber og landsbyer. Det vil sikre den størst mulige sandsynlighed for at der aldrig bygges en motorvej eller jernbane gennem disse naturområder.

OG

Det vil stille beboerne lige med andre mennesker i Danmark, når de ønsker at lave forandringer i deres boliger eller andre ejendomme.

Langt de fleste – både i Folketinget, regionsråd og byråd støtter os. Der er tæt ved fuld enighed.

Alligevel er det ikke sket endnu.

Foreningen har eksisteret i sin nuværende form siden 2011 – før vores forening blev aktiv var der andre grupper der arbejdede med samme mål. Det viser, at denne type interessevaretagelse kræver ekstrem vedholdenhed – den har vi. Og vi bliver ved til vi er i mål.

I november 2025 var der kommunalvalg. Vi bidrog med en kortlægning af kandidaternes holdning til Ring 5 og transportkorridoren. Der er tæt ved 100 pct. støtte til vores sag.

Men det er jo ikke kommunalbestyrelserne eller regionsrådet der skal træffe beslutningen. Det skal Folketing og regering.

Der var valg til Folketinget den 24. marts 2026.

Foreningen var meget aktiv – vi arrangerede 3 vælgermøde (I Ishøj, Tune og Karlebo) – alle velbesøgte. Den holdning, der blev udtrykt fra kandidaterne var ret entydig – Ring 5 skal aldrig bygges og transportkorridoren skal væk.

Især for Socialdemokraterne er der imidlertid vaklen – vi møder ofte kandidater, der støtter vores sag, men når sagen når Christiansborg går de imod os. Så hos dem er der delte meninger, men partiet arbejder ikke vores vej.

LA har også været tvivlsomme, men er nu ved at vende rundt, så de formentlig vil støtte os i fremtiden.

Nogle partier vil gerne erstatte transportkorridoren med en naturkorridor.

Nu er det jo ikke vores forenings ærinde at tage stilling til, hvad frigivne arealer i transportkorridoren skal bruges til. Men vi har ikke noget imod, hvis prioriteringen er således at natur skal have stor vægt.

Vi må blot holde fast i, at borgerne i de berørte områder må behandles lige med alle andre borgere i Danmark. Dvs. hvis planmyndighederne ønsker at prioritere natur skal det blot følge de sædvanlige beslutningsprocesser vi har i samfundet – dvs. med borgerinddragelse og kommunal indflydelse.

Der er ingen grund til at gøre det på andre måder. Der er ingen stor risiko for at der sker ”uønsket” byudvikling eller andre voldsomme ting, hvis transportkorridoren ophæves – langt over 90 pct af korridoren ligger i landzone og er i dag landbrugsarealer eller skov. Ny byudvikling mv. er som udgangspunkt vanskelig i disse områder og vil under alle omstændigheder kun kunne ske, hvis kommunerne og borgerne ønsker det. I de store dele af korridoren, hvor der allerede er fredninger, Natura 2000 arealer mv. vil det være helt udelukket. Det er sådan vi i vort samfund afklarer planlægningen – og det er også sådan det bør ske i de områder der ændrer status ved transportkorridorens ophævelse.

Så til de mennesker der har udtrykt det synspunkt, at vi skal bevare korridoren for at forhindre byggeri: Det er en ubegrundet frygt. Og det er en helt bagvendt argumentation: Man skal da ikke beskytte natur ved at lave en plan for en motorvej.

Her på tidspunktet for generalforsamlingen er der ved at blive dannet en ny regering. Vi ved endnu ikke hvordan den kommer til at se ud, men vi ved en del ting:

Ca. 70-80 pct. af det nye Folketing støtter vores sag og ønsker transportkorridoren ophævet

Vi har opbakning i byrådene og fra borgmestrene i transportkorridoren, og vi har fuld opbakning fra Regionsrådet.

Det giver et godt afsæt til det videre arbejde. Hvordan vi konkret skal gribe det an vil afhænge af regeringsdannelsen – men der venter stor aktivitet i resten af 2026.