

KOMMUNALVALG 2021: KANDIDATUNDERSØGELSE

RING 5 OG AREALRESERVATIONEN TIL RING 5

Undersøgelse af byråds kandidaternes og regionråds kandidaternes holdning

Oktober/november 2021

INDHOLD

INTRODUKTION	2
KANDIDATERNES HOLDNING OPGJORT PR. PARTI	7
KANDIDATERNES HOLDNING OPGJORT PR. KOMMUNE	10

OM UNDERSØGELSEN

Baggrund

- I 1973 udlagde staten et areal reserveret til mulig fremtidig infrastruktur. Arealet er den såkaldte "transportkorridor" som går fra Helsingør til Køge i en bue vest om København. Korridoren er ca. 60 km. lang og 1 km. bred.
- Der har i Folketinget været tilbagevendende overvejelser om at anlægge en motorvej – Ring 5 - i transportkorridoren. Senest fremsatte VLAK-regeringen i 2018 forslag til en ny infrastrukturplan, hvor Ring 5 indgik.
- Der har været vedvarende borgermodstand mod transportkorridoren og Ring 5. Borgermodstanden handler især om modstand mod:
 - Ødelæggelse af landsbymiljøer
 - Tab af natur og biodiversitet
 - Støj
 - Usikkerhed om ejendomspriser
 - Øget svensk godstransport gennem Danmark
 - Restriktioner, som begrænser lodsejerne i byggeri og udvikling af deres ejendomme

Formål

Foreningen Nej Til Ring 5 står bag denne undersøgelse, som kortlægger byråds-kandidaternes og regionsråds-kandidaternes holdning til Ring 5/transportkorridoren ifm. kommunal- og regionsrådsvalget 2021.



Med denne undersøgelse ønsker foreningen, at undersøge i hvilken grad modstanden mod Ring 5 og transportkorridoren er forankret lokalpolitisk.

STATUS PÅ NEJ TIL RING 5

Ring 5-motorvejen udgør fortsat en trussel for borgerne i hovedstadsområdet:

1. Vejdirektoratet er i gang med en forundersøgelse af Ring 5.
2. Der er stadig et areal reserveret til Ring 5 fra Helsingør til Køge, og der er politisk modstand mod at frigive det.
3. Nogle politikere arbejder stadigvæk for Ring 5.

Derfor er det vigtigt at sige nej til Ring 5:

- Ring 5 vil ødelægge værdifulde, bynære naturområder, som bl.a. er hjemsted for truede arter.
- Ring 5 vil spolere mange landsbyer og bymiljøer med støj, trafik og forurening.
- Ring 5 vil være et stort tilbageslag i klimakampen: både anlæg og anvendelse vil forårsage massiv CO₂-udledning.
- Ring 5 vil gøre Sjælland til trafikkorridor for tung trafik mellem Sverige og Tyskland.
- Ring 5 vil ikke gavne pendlingen, men overflytte pendlere fra den kollektive trafik til flere biler.
... og det er veldokumenteret, at nye motorveje skaber øget biltrafik og vedvarende trængsel.

UNDERSØGELSEMETODE



METODE

Data er indsamlet i form af en internetbaseret spørgeskemaundersøgelse.



MÅLGRUPPE

Undersøgelsens målgruppe udgør alle opstillede kandidaterne i de 10 hovedstadskommuner og 2 regioner, som har arealer reserveret til Ring 5 (dvs. som er gennemskåret af den såkaldte "transportkorridor").
Mailadresser på kandidaterne er fundet ved søgning på partiernes hjemmesider, kandidaternes hjemmesider, sociale medier og henvendelse til lokale partiforeninger.



PERIODE

Dataindsamlingen er gennemført i oktober 2021.



STIKPRØVE

Totalt er gennemført 444 interview.
Ud af disse er 401 interview fuldt gennemført (dvs. alle spørgsmål er besvaret.)
Se specifikationer på næste slide.



VEJNING

De gennemførte interview frembringer data, som er tilnærmelsesvis repræsentative for samtlige kandidater.

GENNEMFØRTE INTERVIEW

De er gennemført følgende antal interview på tværs af partier og kommuner/regioner for de 2 undersøgte emner.

	Alle kandidater	A Socialdemokrat.	F SF	B Radikale Venstre	Ø Enhedslisten	Å Alternativet	V Venstre	O Dansk Folkeparti	C Konservative	D Nye Borgerlige	I Liberal Alliance	K Kristendemokrat.	L Lokallist. Ny Egedal	L Ishøj-listen	M Liste M (Ishøj)	H Vores Solrød	L Havdrup-listen
Holdning til Ring 5	444	80	51	31	27	9	88	36	73	17	11	1	7	2	2	8	1
Holdning til arealreservation	401	67	44	26	27	9	80	34	68	16	9	1	7	2	2	8	1

	Alle kandidater	Helsingør Kommune	Fredensbg. Kommune	Allerød Kommune	Furesø Kommune	Egedal Kommune	Høje-Taastrup Kommune	Ishøj Kommune	Greve Kommune	Solrød Kommune	Køge Kommune	Region Hovedstd.	Region Sjælland
Holdning til Ring 5	444	35	22	25	41	47	24	25	50	39	27	55	54
Holdning til arealreservation	401	31	20	24	36	43	19	24	48	38	21	50	47

INTRODUKTION

2

KANDIDATERNES HOLDNING OPGJORT PR. PARTI

7

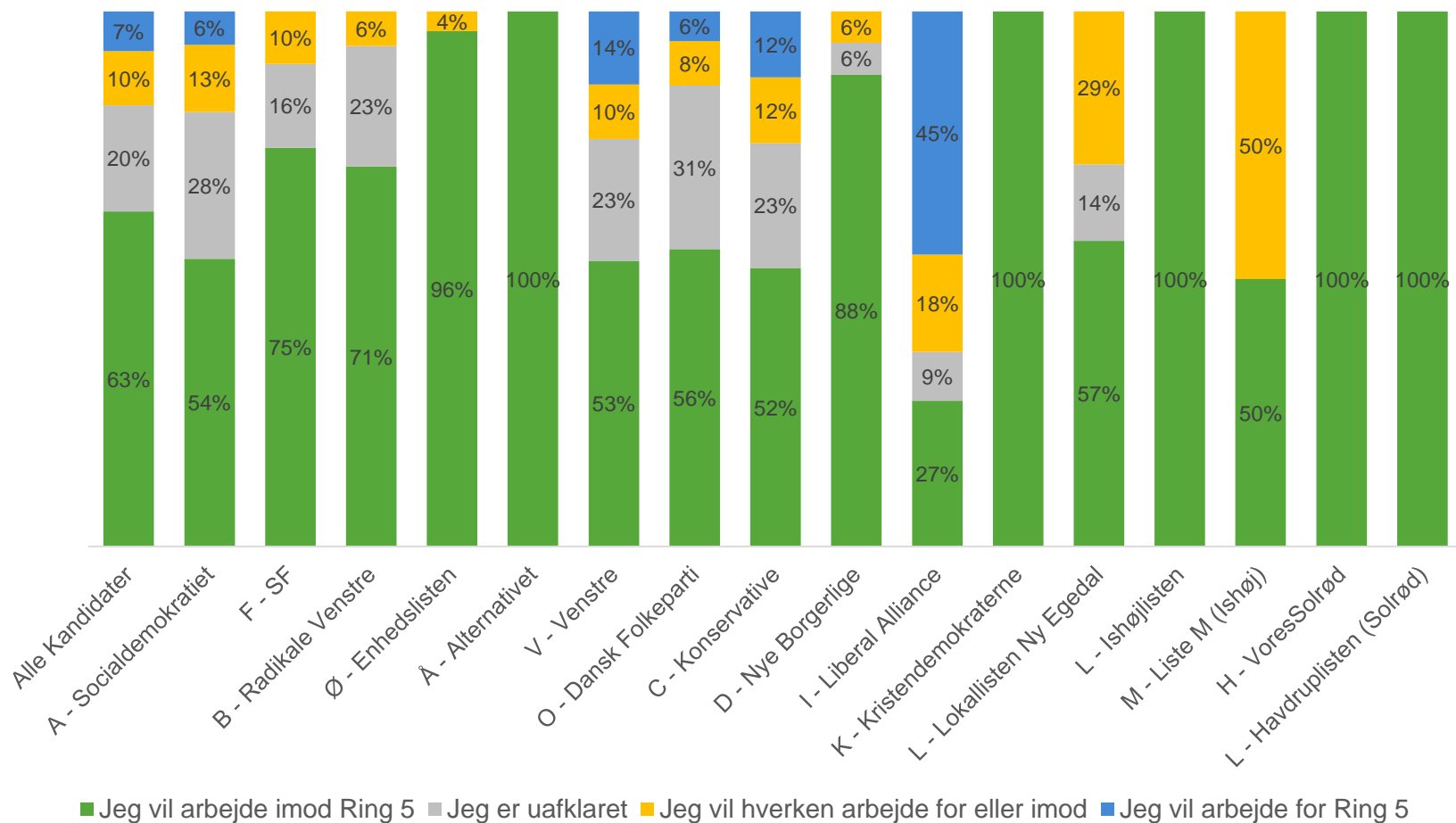
KANDIDATERNES HOLDNING OPGJORT PR. KOMMUNE

10

MASSIV MODSTAND MOD RING 5 PÅ TVÆRS AF PARTIER

KUN LIBERALE ALLIANCE HAR OVERVÆGT AF KANDIDATER DER VIL ARBEJDE FOR RING 5

Byråds- og regionsråds kandidater i Ring 5-områderne
Holdning til Ring 5



Den lokale borgermodstand mod Ring 5 er i den grad slået igennem lokalpolitisk: 2 ud af 3 kandidater til den forestående kommunal- regionsrådsvalg vil arbejde imod ring 5. Færre end hver tiende kandidat vil arbejde for Ring 5.

Den massive modstand mod Ring 5 gælder på tværs af samtlige politiske partier undtagen Liberal Alliance, som har været den store bannerfører på Christiansborg for Ring 5. Liberal Alliance står altså helt isoleret lokalpolitisk med deres interesse for Ring 5. Generelt er kandidaterne på lokallisterne er også mod Ring 5.

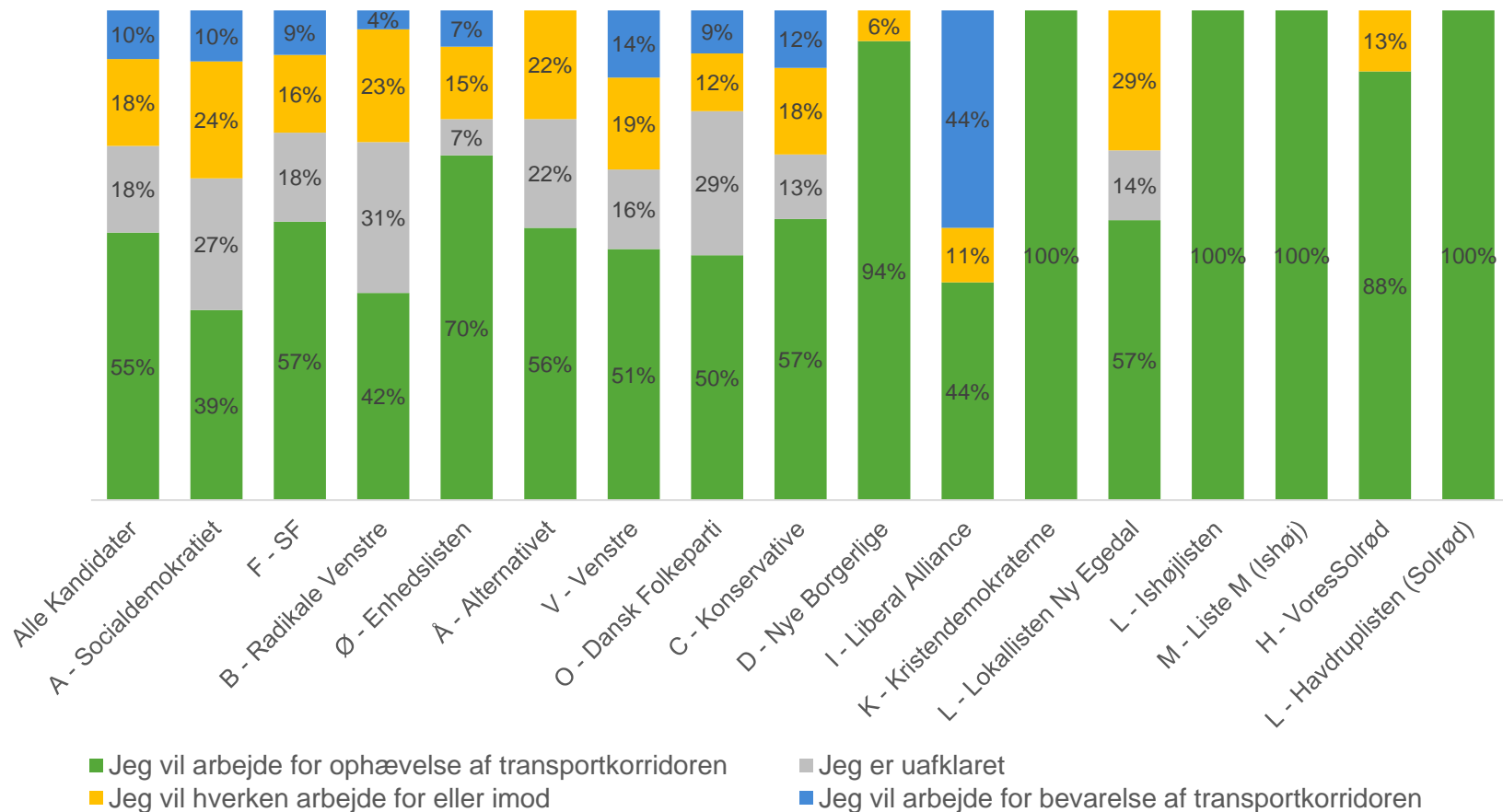
I S, SF, RV, V, K, DF og LA er der ganske mange uafklarede kandidater og kandidater som hverken vil arbejde for eller imod Ring 5. Derfor bør de lokale modstandsborgere forhøre sig grundigt hos hver enkelt lokal kandidat for at sikre sig, at de sætter krydset ved at en kandidat, der aktivt vil arbejde imod Ring 5.

Enhedslisten, Alternativet, Nye Borgerlige, Helsingørlisten, Ishøj Listen og VoresSolrød er de mest sikre valg ift. at vælge en kandidat, der er imod Ring 5.

STOR MODSTAND MOD AREALRESERVATIONEN TIL RING 5 PÅ TVÆRS AF PARTIER

I SAMTLIGE PARTER ER DER KLAR OVERVÆGT AF KANDIDATER DER VIL ARBEJDE FOR OPHÆVELSE AF AREALRESERVATIONEN

Byråds- og regionsråds kandidater i Ring 5-områderne
Holdning til arealerne reserveret til Ring 5



Den lokale borgermodstand mod Ring 5 omfatter også et massivt ønske om at ophæve reservationen af de arealer, der er udlagt til Ring 5. Denne agenda er i den grad også slået igennem lokalpolitisk:

- Over halvdelen (55%) af kandidater til den forestående kommunal- regionsrådsvalg vil arbejde for en ophævelse af arealreservationen. Kun hver tiende kandidat vil arbejde for at bevare arealreservationen.

På tværs af samtlige partier og lokallister i Ring 5-områderne er der langt flere kandidater, der vil arbejde for ophævelse af arealreservationen, end der er kandidater, der vil arbejde for at bevare den:

- Det gælder ikke mindst kandidater fra Socialdemokratiet og Venstre, som dermed viser deres partikolleger i Folketinget, at de er ude af trit med deres politiske bagland, når de på Christiansborg afholder sig fra at have en klar holdning til emnet.

I de fleste partier (undtagen i NB og en række lokallister) er der ganske mange uafklarede kandidater og kandidater som hverken vil arbejde for eller imod arealreservationen. Derfor bør de lokale modstandsborgere forhøre sig grundigt hos hver enkelt lokal kandidat for at sikre sig, at de sætter krydset ved at en kandidat, der aktivt vil arbejde for ophævelse af reservationen.

INTRODUKTION

2

KANDIDATERNES HOLDNING OPGJORT PR. PARTI

7

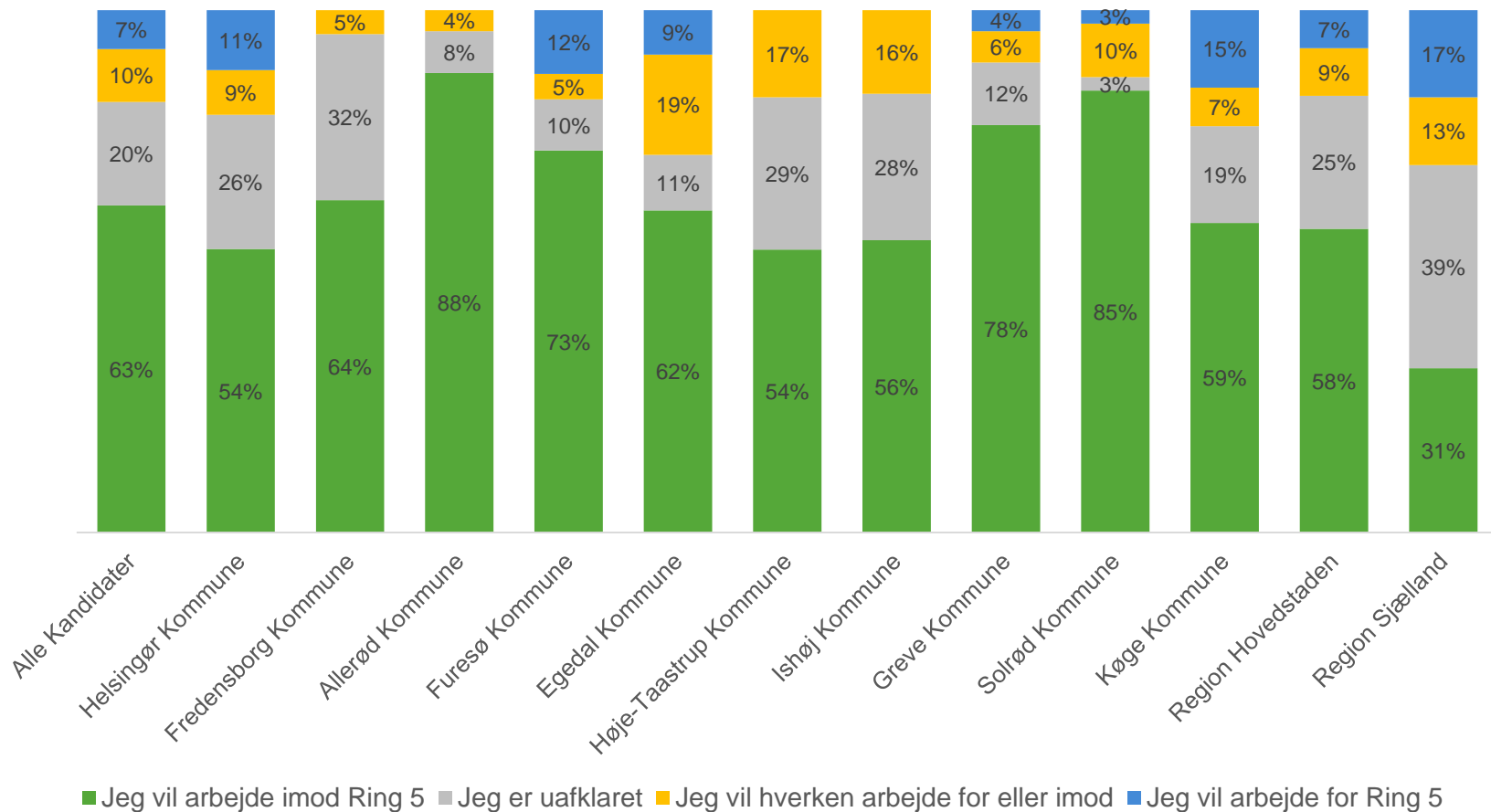
KANDIDATERNES HOLDNING OPGJORT PR. KOMMUNE

10

MASSIV MODSTAND MOD RING 5 I SAMTLIGE KOMMUNER OG REGIONER

SAMTLIGE KOMMUNER OG REGIONER HAR KLAR OVERVÆGT AF KANDIDATER DER VIL ARBEJDE IMOD RING 5

Kandidater i Ring 5-kommunerne og Ring 5-regionerne
Holdning til Ring 5



Den lokale borgermodstand mod Ring 5 er i den grad slået igennem lokalpolitisk:

- 2 ud af 3 kandidater til den forestående kommunal- regionsrådsvalg vil arbejde imod ring 5.
- Færre end hver tiende kandidat vil arbejde for Ring 5.

Den massive modstand mod Ring 5 gælder på tværs af samtlige 10 kommuner og begge regioner i Ring 5-området: der er langt flere kandidater, der vil arbejde imod Ring end der er kandidater, der vil arbejde for Ring 5.

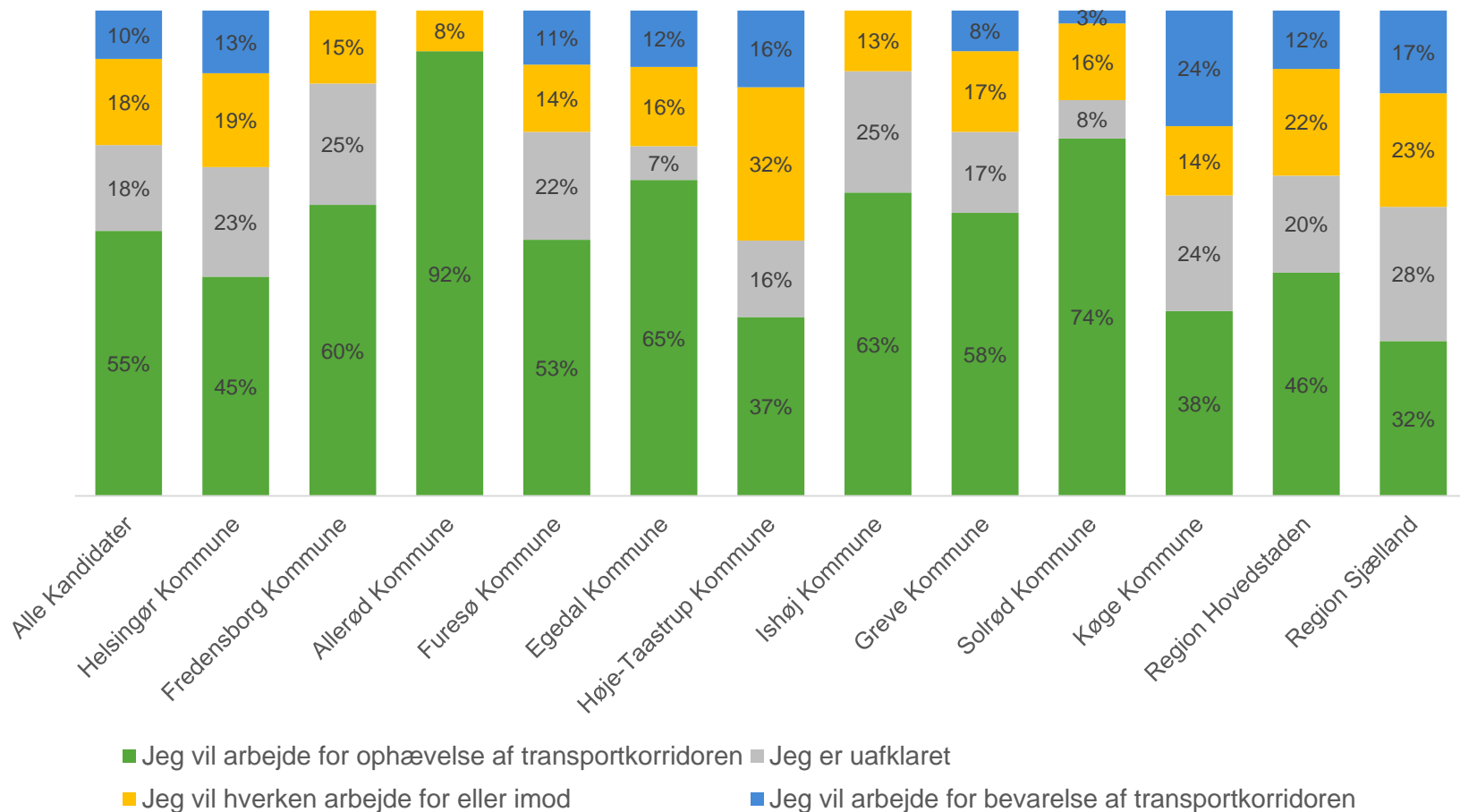
Fredensborg, Allerød, Furesø, Egedal, Greve og Solrød Kommuner er de førende modstandskommuner med den største andel af kandidater, der vil arbejde imod Ring 5. Mere end 2 ud af 3 kandidater i disse kommuner vil arbejde for ophævelse.

Furesø Kommune, Køge Kommune og Region Sjælland kan mønstre en lille andel af kandidater, der vil arbejde for Ring 5, men de formår slet ikke modsvare den andel, der vil arbejde imod Ring 5. I disse kommuner/regioner skal de mange modstandsborgerne ikke desto mindre undersøge de lokale kandidater særligt grundigt før de sætter deres kryds.

STOR MODSTAND MOD AREALRESERVATIONEN TIL RING 5 LOKALT OG REGIONALT

SAMTLIGE KOMMUNER OG REGIONER HAR KLAR OVERVÆGT AF KANDIDATER DER VIL ARBEJDE FOR OPHÆVELSE AF AREALRESERVATIONEN

Kandidater i Ring 5-kommunerne og Ring 5-regionerne
Holdning til arealerne reserveret til Ring 5



Den lokale borgermodstand mod Ring 5 omfatter også et massivt ønske om at ophæve reservationen af de arealer, der er udlagt til Ring 5. Denne agenda er i den grad også slået igennem lokalpolitisk:

- Over halvdelen (55%) af kandidater til den forestående kommunal- regionsrådsvalg vil arbejde for en ophævelse af arealreservationen. Kun hver tiende kandidat vil arbejde for at bevare arealreservationen.

På tværs af samtlige 10 kommuner og begge regioner i Ring 5-områderne er der langt flere kandidater, der vil arbejde for ophævelse af arealreservationen, end der er kandidater, der vil arbejde for at bevare den:

- Fredensborg, Allerød, Furesø, Egedal, Ishøj, Greve, Solrød Kommuner er de førende modstandskommuner med den største andel af kandidater, der vil arbejde for ophævelse af reservationen. Mere end hver anden kandidat i disse kommuner vil arbejde for ophævelse.
- Høje-Taastrup og Køge Kommuner samt Region Sjælland har den største andel af kandidater, der vil arbejde for bevarelse af arealreservationen (om end andelen er lille). I disse kommuner/regioner skal de mange modstandsborgerne undersøge de lokale kandidater særligt grundigt før de sætter deres kryds.

Spørgsmål: Hvis du bliver valgt til byrådet/ regionsrådet, vil du så arbejde for bevarelse eller ophævelse af transportkorridoren i din kommune (region)?

Base: total (401) / Helsingør (31) / Fredensborg (20) / Allerød (24) / Furesø (36) / Egedal (43) / Høje-Taastrup (19) / Ishøj (24) / Greve (48) / Solrød (38) / Køge (21) / Region Hovedstaden (50) / Region Sjælland (47)