



TILTEL: ARKIV KOMMUNEVALG 2017 "HVAD MENER KANDIDATERNE"

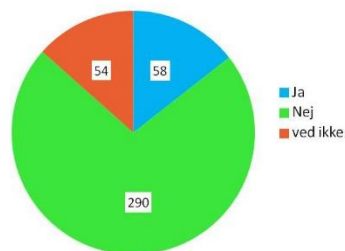
Vi har lavet en undersøgelse om kandidaternes holdning til Ring 5.

Vi har sendt et spørgeskema til de opstillede kandidater i de kommuner, der ligger i eller tæt på transportkorridoren. I nogle få kommuner, har nogle partier ikke ønsket at videregive kandidaternes email-adresser. Andre mener, at kun spidskandidaten skal svare. Men de fleste har fået tilsendt et spørgeskema fra os.

Vi har sendt spørgsmål ud til godt 1100 politikere og 400 (36%) har svaret.

På denne side kan du se grafiske fremstillinger af svarene på tværs af partier og kommuner. Desuden kan du herunder også se svar fra din kommune, og se hvad de enkelte politikere har svaret

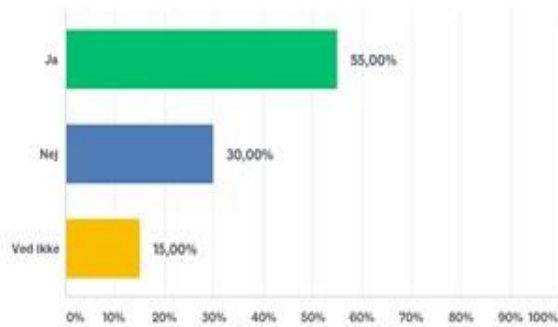
Går du ind for at anlægge en Ring 5?
(samlet antal for alle kommuner)



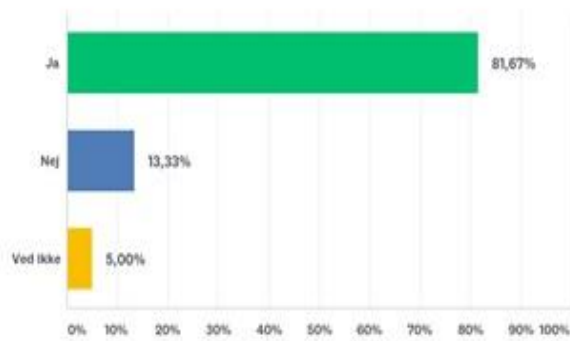
De der går ind for etablering af Ring 5, har fået stillet følgende 3 spørgsmål:



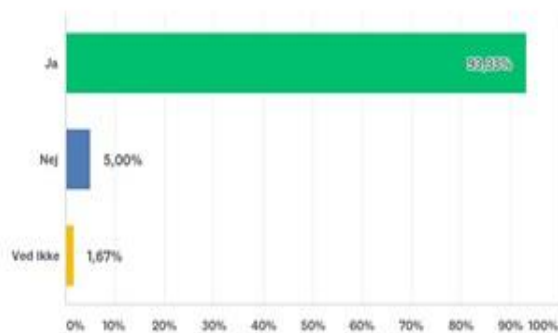
Q2 Mener du at Ring 5 er nødvendig for vores nordiske naboers godstransport til Femern?



Q3 Mener du at Ring 5 vil skabe ny vækst i regionen?



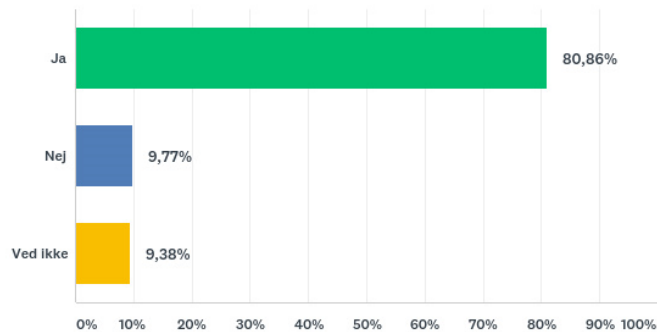
Q4 Mener du at Ring 5 vil afhjælpe kø-problemerne for pendlerne til København?



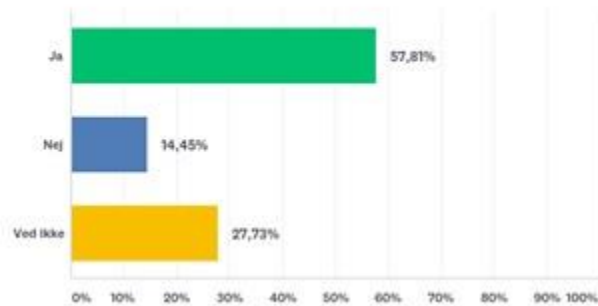


De der er modstander af Ring 5, har fået stillet følgende 2 spørgsmål:

Q5 Vil du støtte eventuelle forslag om at nedlægge eller indsnævre transportkorridoren?



Q6 Vil du selv aktivt arbejde for at få transportkorridoren nedlagt?



SAMLET OVERBLIK KOMMUNEVALG 2017

- Kandidatlistor: Partier, kandidater og deres holdning ja/nej
- Kommentarer fra kandidater som har udtalt sig.

Deltagende kommuner – ligger alle i den berørte korridor.

1. ALLERØD
2. BALLERUP
3. EGEDAL
4. FREDENSBORG
5. FURESØ
6. GREVE



7. HELSINGØR
8. HILLERØD
9. HØJE TAASRUP
10. HØRSBOLM
11. ROSKILDE
12. SOLRØD

1) ALLERØD

Parti	Navn	Går du ind for at anlægge en Ring 5?
Socialdemokratiet	Nicolai Pallisborg	Ja
Alternativet	Heidi Kruse	Nej
Alternativet	Jørgen Haas	Nej
Alternativet	Lea Herdal	Nej
Blovstrød-Listen	Erling Petersen	Nej
Enhedslisten	Anja Miehe Renard	Nej
Enhedslisten	Anne Lise Schmidt	Nej
Enhedslisten	Lars Juel Sørensen	Nej
Enhedslisten	Rasmus Neerbek	Nej
Enhedslisten	Troels Jacobsen	Nej
Konservative	Axel Nielsen	Nej
Konservative	Erik Lund	Nej
Konservative	Erik Lund	Nej
Konservative	Johny Lehmann	Nej
Konservative	Jørgen Johansen	Nej
Konservative	Lars Bacher	Nej



Konservative	Martin Wolfbrandt	Nej
Liberal Alliance	Christian Lundgård	Nej
Liberal Alliance	Magnus Denlow	Nej
Liberal Alliance	Palle Christiansen	Nej
Radikale	Bodil Schultz	Nej
Radikale	Carsten Andersen	Nej
Radikale	Henrik Kragelund Jansson	Nej
Radikale	Klaus Fisker	Nej
SF	Anne-Marie Langhans	Nej
SF	Jørgen Ekstrøm Jakobsen	Nej
SF	Nikolaj Bührmann	Nej
SF	Nina Madsen	Nej
SF	Ole Holm-Møller	Nej
SF	Signe Schløer	Nej
SF	Susan Lund Andersen	Nej
Socialdemokratiet	Bjarne Ørgaard Jensen	Nej
Socialdemokratiet	Jesper Holdflod Pallesen	Nej
Socialdemokratiet	Kjeld ErstedSørensen	Nej
Vores Allerød	Søren Jakobsen	Nej
Socialdemokratiet	Michael Rodriguez	ved ikke

Udtalelser:

Erik Lund, Konservative: Som borgmester i Allerød i perioden 2008-2013 har jeg kæmpet en hård kamp imod en Ring 5 i Nordsjælland. Jeg har holdt flere oplæg i folketinger, hvor jeg bl.a. har fremlagt en alternativ vejføring (Ring 5½), der fører hen forbi det nye Supersygehus i Hillerød, udenom vores Natura 2000 områder, og rammer den nye Frederikssundsmotorvej. I de seneste fire år har jeg som konservativ



gruppeformand i både Allerød byråd og i Regionsrådet kæmpet kampen imod Ring 5, og på det seneste byrådsmøde i Allerød kommune har et næsten enigt byråd stemt for, at vi i vores høringssvar til Fingerplanændring - spor 2 indarbejder, at den nordlige del af transportkorridoren bør ophæves. Kun Enhedslisten stemte imod forslaget, da de ikke kunne godkende, at Ring 5½ blev nævnt i høringssvaret. Ring 5 er død, men den er ikke begravet førend transportkorridoren i Nordsjælland er nedlagt. Jeg fortsætter ufortrødent min kamp imod Ring 5.

Lars Juel Sørensen, Enhedslisten: Når/hvis det lykkes at få Transportkorridoren ophævet -eller at Ring 5 bliver skrinlagt - skal der ikke blot bygges hæmningsløst i det "grønne bælte"

Lea Herdal, Alternativet: Jeg ønsker den såkaldte 51/2 anlagt. Altså vejføring ved det nye suge hus i Hillerød og uden udenom Mølleådalen

Christian Lundgård, Liberal Alliance: I Liberal Alliance ønsker vi Ring 5 / transportkorridoren projektet nedlagt!! Man har holdt jordejerne stavnsbundne i mere end 40 år og det er helt urimeligt. Ring 5 vil primært tilgodese den tunge trafik mellem vestsjælland og Helsingør og dermed ikke de borgere, som den vil påvirke. Så klart NEJ til Ring 5 her fra.

Palle Christiansen, Liberal Alliance: Uanset om der kommer en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg, så findes der allerede en motorvejsinfrastruktur fra Helsingør via København og videre mod Europa. Derfor behøver man ikke ring 5.

Rasmus Neerbek, Enhedslisten: Er generelt modstander af Ring-forslagene, så bare at flytte problemet til naboens baghave går jeg ikke ind for.

Anne-Marie Langhans, SF: Ring 5 er ødelæggende for naturen og mange familier har været stavnsbundet til deres huse pga ring 5 planer. Der skal stoppe nu

2) BALLERUP

Parti	Navn	Går du ind for at anlægge en Ring 5?
Liberal Alliance	Mads Plesner	Ja
Nye Borgerlige	Lone Madsen	Ja
Nye Borgerlige	Per Jensen Sørensen	Ja
Socialdemokratiet	Mustafa Deveci	Ja
Venstre	Kåre Harder Olesen	Ja



Enhedslisten	Martha Kristensen	Nej
Konservative	Karsten Kriegel	Nej
Radikale	Annette Randløv	Nej
Radikale	Jens Rikardt Andersen	Nej
Socialdemokratiet	Jack Nør	Nej
Dansk Folkeparti	Birgitte Dahl	ved ikke
Socialdemokratiet	Per Mortensen	ved ikke

Udtalelser:

Jack Nør, Socialdemokratiet: Før man tænker i at lave en ring 5, skal man udbygge o4. Ellers ender det lige som med frederikssundsmotorvejen som ender i måløv

Jens Rikardt Andersen, Radikale: Et rodet og dårligt gennemtænkt projekt

Annette Randløv, Radikale: Jeg mener vi har så lidt indsigt i, hvordan fremtidens transport skal være (førreløse, elektriske biler mm) at vi ikke skal planlægge store nye vejprojekter som baserer sig på den teknologi vi har idag

Lone Madsen, Nye Borgerlige: Vi kan på den måde spare transporttid og unødvendig CO2 udledning

3) EGEDAL

Parti	Navn	Går du ind for at anlægge en Ring 5?
Dansk Folkeparti	Allan Bøwig	Ja
Konservative	Jimmy Bernard	Ja
Liberal Alliance	Claus S. Madsen	Ja
Dansk Folkeparti	Peter Hemmingsen	Nej
Konservative	Allan Vendelboe	Nej



Konservative	Charlotte Haagendrup	Nej
Konservative	Charlotte Valentin	Nej
Konservative	Ingrid Bay	Nej
Konservative	Niels Lindhardt Johansen	Nej
Konservative	Nikolaj Christoffer Lundsteen	Nej
Radikale	Leif Rasmussen	Nej
Radikale	Rikke Mortensen	Nej
SF	Jacob Andrup	Nej
SF	Jens Skov	Nej
SF	Karen Juul	Nej
SF	Pernille Kristensen	Nej
SF	Peter Hansen	Nej
Socialdemokratiet	Anne-Mie Højsted Johansen	Nej
Socialdemokratiet	Brian Carl Øllegaard	Nej
Socialdemokratiet	Ib Sørensen	Nej
Socialdemokratiet	Marianne Røgen	Nej
Socialdemokratiet	Morten Lyager	Nej
Socialdemokratiet	René Næsager	Nej
Socialdemokratiet	Rie Holst	Nej
Venstre	Anders Bo Larsen	Nej
Venstre	Betina Hillingsøe	Nej
Venstre	Bo Vesth	Nej
Venstre	Carina Buurskov	Nej
Venstre	Dorte Funch	Nej



Venstre	Lisbeth Dupont-Rosenvold	Nej
Venstre	Ole Hovøre	Nej
Venstre	Sarah Brandt-Kofoed	Nej
Venstre	Ulrik John Nielsen	Nej
Alternativet	Jeannett Tankred	ved ikke
Dansk Folkeparti	Christian Sødergren	ved ikke
Radikale	Jacob Peter Loessl	ved ikke
SF	Kamilla Marie Rudolf Lindgren	ved ikke
Venstre	Thomas Skov Rasmussen	ved ikke

Udtalelser:

Ulrik John Nielsen, Venstre: jeg er stærkt modstander af ring 5. den vil ødelægge så meget fantastisk natur. og det er et stort stort problem for alle de mange mennesker der er stavnsbundet til deres ejendomme der ligger i koridoren. så klart NEJ til ring 5 fra min side. og jeg vil kæmpe for at den aldrig bliver til noget. med venlig hilsen **Ulrik John Nielsen fra Ganløse egedal.**

Bo Vesth, Venstre: Jeg støtter ikke en Ring 5 i den form den har i dag. Jeg vil dog gerne kigge nærmere på en Ring 5 syd.

Charlotte Valentin, Konservativ: Jeg mener, at problematikken omkring Ring 5 er så kompleks, at den ikke kan håndteres ved at besvare 3-4 spørgsmål. Der er mange vinkler og facetter, der er afgørende for, hvad jeg vil arbejde for og imod med hensyn til Ring 5. Jeg vil helst have vejen opgivet eller udskudt så længe som muligt. Hvis Ring 5 en dag bliver nødvendig, så er min holdning, at den skal ligge i den fastlagte korridor.

Thomas Skov Rasmussen, Venstre: Motorring kan ikke udvides mere, så vi mangler en plan for en eventuel vækst i trafikken. Jeg mangler viden om fakta for at kunne sige ja eller nej til Ring 5

Betina Hillingsøe, Venstre: Vi skal bevare fokus på færdiggørelse af Frederikssundmotorvejen.

Ole Hovøre, Venstre: Den nuværende tænkte føring af en Ring 5 vil være alt-ødelæggende for enorme arealer og med negativ påvirkning for urimeligt mange mennesker - den vil mest af alt være til gavn for vores nabolande.



Peter Hemmingsen, Dansk Folkeparti: Hvis der bliver anlagt motorvej helt til Frederikssund, kan jeg begynde at overveje en Ring 5 sydgående. Men det kræver at reservationen bliver opgivet.

Leif Rasmussen, Radikale: Jeg har tidligere skrevet indlæg om dette problem, hvor jeg mener at løsningen kan ske ved en videreføring af motorvejen i Skåne til Falsterbo og en tunnel til Danmark uden om de fredede områder. Svenskerne har det jo med at lægge motorvej i god afstand fra tæt bebyggelse og i overensstemmelse med naturen, Se bare på motorvejen fra Norge og sydover.

Lisbeth Dupont-Rosenvold, Venstre: Jeg vil ALDRIG ACCEPTERE en Ring 5 Nord - jeg vil overveje at støtte en Ring 5 SYD fra Frederikssundsmotorvejen

Karen Juul, SF: Jeg mener, at man skal udvide tognettet mhp. at imødekomme behov for øget transport (personer og gods). Flere motorveje medfører altid mere bil/lastbiltrafik, det er ikke holdbart miljømæssigt!

Ib Sørensen, Socialdemokratiet: Der er forslag om, at Ring 5 syd skal laves. Hvis dette besluttet er der nødvendigt, at Frederikssunds motorvejen laves først.

Sara Brandt-Kofoed, Venstre; Grunden til, at jeg siger 'måske' til at arbejde aktivt for at få transportkorridoren nedlagt er, at Ring 5 muligvis er en god løsning i nogle kommuner. Jeg anser, at Ring 5 ikke er en løsning for Egedal, men hvis den er andre steder, så synes jeg, at byrådsmedlemmerne skal søge dialog og finde et kompromis mellem natur, miljøbeskyttelse og vækstmuligheder i kommunerne. Jeg går ind for rent drikkevand og jeg går ind for mere erhverv, som vækstfaktor for vores velfærd.

Peter Hansen, SF: Med bl.a. mit parti som initiativtager, har et samlet Egedal Byråd sagt klart og tydeligt nej til Ring 5

Allan Vendelboe, Konservative: Der bør ses på løsninger igennem det sydlige Sverige, som alternativ til den nordlige del af Ring 5. Det er jo ikke Ring 5, der er den mest presserende transportudfordring i området,- det er færdiggørelsen af Frederikssundmotorvejens, der er brug for.

Anne-Mie Højsted Johansen, Socialdemokratiet: Socialdemokraterne i Egedal vil arbejde for at fjerne reservationerne til transportkorridoren Ring 5 (B5 reservationerne) fra Frederikssundsmotorvejen og nord på. Vi ønsker en færdig gørelse af Frederikssundmotorvejen til Frederikssund og i den forbindelse lave en vejtilførelse nord på muligvis omkring A6.

Jacob Peter Loessi, Radikale: Vi har i forvejen transittransport via Malmø. En udvidelse må ikke gå ud over vores smukke naturområder i Nordsjælland.



4) FURESØ

Parti	Navn	Går du ind for at anlægge en Ring 5?
SF	Jannie Hjerpe	Ja
Alternativet	Katarina Ritz	Nej
De Frie Demokrater	Neslihan Diksan	Nej
Enhedslisten	Allan E. Petersen	Nej
Enhedslisten	Allan If Jensen	Nej
Enhedslisten	Gitte Åkjær	Nej
Enhedslisten	Helle Vallentin	Nej
Enhedslisten	Øjvind Vilsholm	Nej
Konservative	Joachim Hjorting	Nej
Konservative	Lars Carstensen	Nej
Konservative	Susanne Mortensen	Nej
Konservative	Sven Krarup Nielsen	Nej
Liberal Alliance	Arne Rask	Nej
Lokallisten	Heidi Storck	Nej
Radikale	Arne Ziegler	Nej
Radikale	Helle Katrine Møller	Nej
Radikale	Lisbet Møller Nielsen	Nej
Radikale	Tine Hessner	Nej
SF	Bo Finsen	Nej



SF	Frank Severin Hansen	Nej
Socialdemokratiet	Eddi Meier	Nej
Socialdemokratiet	Hans Henrik Poulsen	Nej
Socialdemokratiet	Hasan Yilmaz	Nej
Socialdemokratiet	Lene Munch-Petersen	Nej
Socialdemokratiet	Lone Christensen	Nej
Socialdemokratiet	Ole Bondo Christensen	Nej
Socialdemokratiet	Per Brøgger Jensen	Nej
Socialdemokratiet	Preben Sandberg Petterson	Nej
Venstre	Sanne Sejrbø-Dekker	Nej
<u>Liberal Alliance</u>	Mogens B. Andersen	ved ikke
Socialdemokratiet	Muhammed Bektas	ved ikke
Socialdemokratiet	Musa Harmanci	ved ikke
Venstre	Jakob Karter	ved ikke

Udtalelser:

Allan E. Petersen, Enhedslisten: Længe leve naturen, cyklerne og de kollektive transportmidler!

Mogens B. Andersen, Liberal Alliance: Der er her tale om en opgave hvor det på kort sigt er naturligt at sige nej, men det kan være umuligt at sige det ikke er en nødvendighed på sigt. Genovervej en beslutning hver 2. år

Jannie Hjerpe, SF: Sammen med ring 5 bør anlægges en jernbane så godstransport kan flyttes fra lastbiler og skibstrafik til jernbane. Skibstrafik og lastbiler forurener betydelig mere end godstransport

Jakob Karter, Venstre: Trafikfremkommeligheden bør analyseres med henblik på at skabe gode løsninger og naboerne bør høres inden man beslutter noget.



Per Brøgger Jensen, Socialdemokratiet: Jeg støtter fuldt ud et NEJ til ring 5. Jeg er blot i tvivl om, hvad jeg som kommunalbestyrelsesmedlem i Furesø reelt kan gøre aktivt for at fjerne reservationerne.

Bo Finsen, SF: SF Furesø har i årevis været mod ring 5. Er en af årsagerne til Furesø byråd er imod Ring 5

Lone Christensen, Socialdemokratiet; Jeg ønsker ikke at der bliver ødelagt mere natur,

Frank Severin Hansen, SF: Jeg har den holdning indtil nu, at ring 5 skaber mere trafik omkring os, end godt er, og at det mere er et ønske fra vore nabolande, end vores behov for en løsning, hvis der i det hel taget er et problem!

Allan If Jensen, Enhedslisten: Gods skal på tog. Tognettet skal på el. Expressbusnet til og fra arbejde skal stærkt udbygges

Muhammed Bektas, Socialdemokratiet: Som bosiddende i Furesø har jeg ikke hørt særligt meget om ring 5.

Lars Carstensen, Konservative: Svarede på dette første gang i 2011, da jeg var opstillet til Folketinget. Siden da har konservative en gang stillet forslag om nedlæggelse af korridoren i Folketinget.

Neslihan Diksan, De Frie Demokrater: Transportkorridoren er vigtig at arbejde videre med, da den vil være med til at styrke de kollektive transportmuligheder med henblik på at mindske trængsel og **reducere CO2-udslippet.**

Heidi Storck, Lokallisten: Det vigtigste er at få nedlagt Ring 5 i Nordsjælland for at bevare natur- og kulturværdier. Derudover skal netværket for den offentlige transport - særligt togforbindelserne - styrkes.

Sven Krarup Nielsen, Konservative: I stedet for en ring 5 skal man udbygge ring 4 og planlægge en ring 6

5) FREDENSBORG

Parti	Navn	Går du ind for at anlægge en Ring 5?
Nye Borgerlige	Steen Løfstrøm	Nej
Borgernes Stemme	Hossein Armandi	Nej
Dansk Folkeparti	Flemming Rømer	Nej
Dansk Folkeparti	Freja Brabæk Kristensen	Nej
Dansk Folkeparti	Jørgen s. Elleboe	Nej



Dansk Folkeparti	Kim E. Jensen	Nej
Enhedslisten	Bjørn Svendsen	Nej
Enhedslisten	Peter Heidesleben	Nej
Konservative	Christian De Jonquires	Nej
Konservative	Rene Nørbjerg	Nej
Konservative	Thomas von Jessen	Nej
Konservative	Thomas von Jessen	Nej
Konservative	Ulla Hardy Hansen	Nej
Radikale	Bettina Bove	Nej
Radikale	Marianne Bredgaard Karlsson	Nej
Radikale	Tony Lacomble Nielsen	Nej
SF	Hanne Berg	Nej
SF	Ole Bergmann	Nej
Socialdemokratiet	Benn Ganløse Vestergaard	Nej
Socialdemokratiet	Carsten Nielsen	Nej
Socialdemokratiet	Dorte Beyer Nielsen	Nej
Socialdemokratiet	Dorte Skriver	Nej
Socialdemokratiet	Per Frost Henriksen	Nej
Socialdemokratiet	Pia Bødger	Nej
Socialdemokratiet	Poul Juul	Nej
Socialdemokratiet	Rasmus Østrup Møller	Nej
Socialdemokratiet	Thomas Lykke Pedersen	Nej
Socialdemokratiet	Vivian Johnsen	Nej
Venstre	Charlotte kirkegaard	Nej



Venstre	Claus Hassing	Nej
Venstre	Preben Goth	Nej
Venstre	Thomas Elgaard	Nej
Venstre	Tinne Borch Jacobsen	Nej
Venstre	Vagn Koch Jensen	Nej
Borgernes Stemme	Heidi Lysen	ved ikke
Konservative	Jesper Tvilde	ved ikke
Liberal Alliance	Helle Abail Hansen	ved ikke
Radikale	Lars Simonsen	ved ikke
SF	Torben Forskov	ved ikke
Socialdemokratiet	Stig Langvad	ved ikke

Udtalelser:

Dorte Skriver, Socialdemokratiet: En af mine mærkesager til kommunalvalget er NEJ til ring 5.

Tinne Borch Jacobsen, Venstre: Jeg synes at den tunge transport fra Sverige skal køre i Sverige, og ønsker derfor ikke store vejanlæg opført i Nordsjælland. Jeg har skrevet "nej" til spørgsmålet om hvorvidt jeg selv aktivt vil stille forslag om nedlæggelse af transportkorridoren. Jeg svarer sådan fordi jeg ikke har det fulde overblik over, om det har andre implikationer at nedlægge den. Jeg vil gerne medvirke til at få en endelig afklaring af hvad der eventuelt skal opgives, og hvilke restriktioner der skal opretholdes, sådan at lodsejerne omsider kan få en afklaring, så de kan disponere deres ejendomme, og eventuelt søge erstatning.

Claus Hassing, Venstre: Hvor er målsætningerne i Marco Polo-programmet blevet af i denne diskussion? (EU projekt) - at flytte godstransport fra lastbil til henholdsvis skib og jernbane. Lastbil er den transportform, som belaster asfalten (slid) med en faktor på mindst 1. mill i forhold til bil/varevogn og har væsentlig større udledningen af NOx og SOx end skib og jernbane. Hvis jernbane nettet og bedre faciliteter for skibstrafikken og redere og havne blev bedre - kunne manget gods flyttes fra lastbil. Sideeffekt ville f.eks. være bedre togdrift for passagerer og f.eks. mere arbejde lokalt så pendling over større afstande ikke bliver unødvendigt.

Thomas Lykke Pedersen, Socialdemokratiet: Jeg er medlem af foreningen Nej til Ring 5



Poul Juul, Socialdemokratiet: Ring 5 er overflødig. Men transportkorridoren skal først nedlægges, når der ligger andre planer klar for at klare trafikken.

Christian De Jonquires, Konservative: Har altid været i mod Ring 5 transportkorridoren bør sløjfes, således at de private boligejere ikke har korridoren hængende over hovedet. Det kan forringe deres salgsmuligheder.

Pia Bødger, Socialdemokratiet: Ikke på nuværende tidspunkt.

Kim E. Jensen, Dansk Folkeparti: Hvad angår transport korridor Har jeg Ikke sat mig helt ind i sagen, da det Ikke har været aktuelt, derfor ved ikke

Preben Goth, Enhedslisten: Den store transportkorridor ødelægger mange muligheder for dem som bor der

Stig Langvad, Socialdemokratiet: Jeg er principielt imod en trafikal ændring, der har så store konsekvenser for borgerne såvel som naturen. Der skal gøres en større indsats for at finde et alternativ til at udbygge den eksisterende infrastruktur, når det har så store konsekvenser. Jeg mener, at den regionale infrastruktur kan og bør udbygges indenfor de eksisterende rammer med særlig fokus på den kollektive transport på lokal banerne og kystbanen koblet med strategiske parkeringspladser.

Bjørn Svensson, Enhedslisten: Vi skal have mere gods over på bane og begrænset privatbilismen til fordel for kollektive trafikløsninger

Tony Lacomble Nielsen, Radikale: Jeg vil også arbejde for en bred mobilitetsstægti for Fredensborg Kommune, der skal have som formål at lette presset på vejene og nedbringe CO2-belastningen fra trafikken. Indsatserne bør bl.a. lægge med vægt på at fremme samkørsel, cykling, offentlig transport og kombination af tog og bil. Venligst: Tonny, radikal lokalformand og byråds kandidat

Vivian Johnsen, Socialdemokratiet: Jeg vil prioritere at der skal være bedre offentlig transport i stedet for mere privatbilisme gennem smukke naturkiler og landsbyer.

Carsten Nielsen, Socialdemokratiet: en Ring 5 vil ødelægge de herligheds værdier som netop er årsagen til at vi her får tilflyttere. Der må være andre muligheder for at få styr på den øgede bilisme.

6) GREVE

Parti	Navn	Går du ind for at anlægge en Ring 5?
Konservative	Jess Eiberg	Ja



Konservative	Thomas Bentzen	Ja
Socialdemokratiet	John T. Olsen	Ja
Venstre	Kai Nielsen	Ja
Enhedslisten	Carsten Oddershede	Nej
Enhedslisten	Hartmut Pahlmann	Nej
Enhedslisten	Susanne Pahlmann	Nej
Liberal Alliance	Henrik Klem Lassen	Nej
Radikale	Philip Mark Neie Pedersen	Nej
Socialdemokratiet	Frank Christiansen	Nej
Socialdemokratiet	Niklas Bekker Poulsen	Nej
Tune Borgerliste	Christian Bernt Leth	Nej
Venstre	Per Lund Sørensen	Nej
Alternativet	Janni Pippilotta O. Kreikenbohm	ved ikke
Enhedslisten	Annette Nielsen	ved ikke
Socialdemokratiet	Allan Jørgensen	ved ikke

Udtalelser:

Carsten Oddershede, Enhedslisten: Fingerplanen synes jeg ikke der er noget galt ved. Problemet er at man konstant indsnævrer de grønne kiler mellem "fingerne". Ring 5 krydser gennem stort set samtlige grønne kiler og bør derfor skrottes.

Kai Nielsen, Venstre: Den skal føres helt til Greve

Janni O. Pippilotta Kreikenbohm, Alternativet: LÆG ET GRØNT LÅG OVER MOTORVEJEN og/eller LAV DEN I EN TUNNEL HELT ELLER DELVIST * Færre støjgener * Vi kan bevare mere natur eller bygge oven på, som kan være med til at finansiere projektet. * Ingen eller færre ar i landskabet og bydelene * Ingen opsplitning af bydele eller kommuneområder * Mere tilfredse og glade borgere * Mere tilfreds og glad natur, miljø og klima ;) * Overdækning åbner muligheder for grønne parker, vilde naturområder og fx byhaver



Thomas Bentzen, Konservative: Altid svært med kun ja/nej svar, men jeg er generelt for udbygning af infrastruktur herunder vores motorvejsnet

Frank Christiansen, Socialdemokratiet: Jeg ønsker ikke, at vi skal belaste miljøet mere end højest nødvendigt. Derfor er der ikke behov for en Ring 5.

7) HELSINGØR